



REPUBLIKA HRVATSKA  
ŠIBENSKO-KNINSKA ŽUPANIJA



GRAD ŠIBENIK

Klasa: 406-01/17-02/02  
Ur.broj: 2182/01-06-17-8  
Šibenik, 02. lipnja 2017.

**SVIM ZAINTERESIRANIM  
GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA**

**PREDMET:** Izvješće o provedenom prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima za pripremu i provedbu postupka javne nabave "Nabava vozila – midi busa" (evidencijski broj nabave 04/17)

Temeljem članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/2016), Grad Šibenik je 17. svibnja 2017. na svojim internetskim stranicama objavio obavijest o prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima, nacrt Dokumentacije o nabavi i Troškovnik za postupak javne nabave "Nabava vozila – midi busa" (evidencijski broj nabave 04/17).

Obavijest o prethodnom savjetovanju sa zainteresiranim gospodarskim subjektima upućena je i na adrese elektroničke pošte gospodarskih subjekata:

1. AUTOBUS D.O.O.: [marko.tokic@autobus.hr](mailto:marko.tokic@autobus.hr)
2. AUTO HRVATSKA D.D.: [goran.goreta@autohrvatska.hr](mailto:goran.goreta@autohrvatska.hr); [man@autohrvatska.hr](mailto:man@autohrvatska.hr)
3. EURO LIMBUS D.O.O.: [info@eurolimbus.hr](mailto:info@eurolimbus.hr)

Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je do 24. svibnja 2017., te su do isteka roka zaprimljene slijedeće primjedbe i prijedlozi tri gospodarska subjekta.

Javni naručitelj daje slijedeće izvješće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima:

1. „Zanima nas DWG dokument kojeg nismo pronašli u prilogu Nacrta, te ukoliko je moguće da nam date naslutiti o kakvom tipu autobusa se radi obzirom na uvjete u troškovniku koji opisuju gradski autobus manje dužine (midi-bus) dok je procijenjeni iznos nabave daleko ispod cijene za takvo vozilo?“

**ODGOVOR:**

Javni naručitelj je DWG dokument objavio na svojim internetskim stranicama <http://www.sibenik.hr/ai/javna-nabava> kako je i navedeno u pozivu na prethodno savjetovanje, te su ga gospodarski subjekti mogli slobodno preuzeti.

Javni naručitelj nabavlja vozilo - midi bus za potrebe gradske vožnje, te je procijenjena vrijednost određena sukladno tržišnim uvjetima za iste.

**2. „Molimo dodatna pojašnjenja opisana u priloženom dokumentu – Troškovniku.“**

TROŠKOVNIK ZA NABAVU VOZILA - MIDI BUSA		
REDNI BROJ	OPIS TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	PITANJA
12.	Kapacitet: minimum 40 osoba, uključujući i prostor za invalide	Sjedeći (20 + vozač + suvozač) + stajaći putnici i 1 invalidska kolica ili samo rezervirana sjedala za invalidne osobe ?
18.	Elektronički podizači bočnih retrovizora i dodatni prednji retrovizor	Molimo pojašnjenje „elektronički podizači bočnih retrovizora“. Prednji retrovizor usmjeren prema?
32.	Dvokrilna, ostakljena zadnja vrata	Koja širina vrata / stražnjeg ulaza ?
36.	Rampa za invalide	Na stražnjim vratima ? Ručna ili automatska rampa?
39.	Sustav pomoći pri bočnim udarima vjetra	Molimo pojašnjenje ovog sustava.
41.	Nasloni za ruke na svim sjedalima	Dakle uz prolaz i uz prozor?
42.	Sjenilo za sunce za vozača	Sjenilo za suvozača?
43.	Hladnjak u prednjem dijelu busa	Jesu li to ukupno dva hladnjaka (točka 31.)?
44.	Elektronički podizači bočnih retrovizora	(točka 18.)?
45.	Dodatni prednji retrovizor	Jesu li to ukupno dva retrovizora (točka 18.)?
47.	Otvaranje vrata iz vozila isključivo kod vozača	Da li to eliminira zakonski određene sigurnosne ventile vrata kod svakih vrata?

**ODGOVOR:**

Točka 12. – Navedena primjedba se uvažava te će Naručitelj točku 11. Troškovnika definirati na slijedeći način: „Minimalno 20 sjedeći mjesta + sjedalo za vozača“. Slijedom navedenog točka 12. Troškovnika definirati će se na slijedeći način: „Ukupni kapacitet vozila mora biti minimalno 40 osoba koje uključuje i invalidska kolica ukoliko ih ima. U slučaju da nema invalida u vozilu, navedeni prostor se koristi kao stajanje mjesto“.

Točka 18. – Vozilo mora imati mogućnost podešavanja retrovizora iz vozačevog prostora, a prednji retrovizor se nalazi izvan vozila i usmjeren je prema prednjem donjem dijelu midi busa.

Točka 32. – točka 32. Troškovnika biti će izmijenjena na slijedeći način: „Jednokrilna ili dvokrilna stražnja ostakljena vrata, širine minimalno za prolaz standardnih invalidskih kolica“.

Točka 36. – Rampa za invalide se nalazi na stražnjim vratima i može biti ručna ili automatska – ovisno o tipu vozila, te se prema tome mijenja točka 36. Troškovnika.

Točka 39. – točka 39. Troškovnika se briše.

Točka 41. – Nasloni za ruke se nalaze na svim sjedalima (uz prolaz i uz prozor) i moraju biti preklopni.

Točka 42. – Sjenilo za sunce mora biti za vozača.

Točka 43. 44. i 45. – Naručitelj je slučajnom pogreškom dva puta upisao istu stavku, te se sukladno tome točke 18. i 31. Troškovnika brišu.

Točka 47. – Vrata se otvaraju kod vozača, ali to ne eliminira odredbu o postavljanju sigurnosnih ventila, te isti moraju biti ugrađeni u vozilo.

3. „Točka 6. stavak 2.:

*Prezentacija ponuđenog vozila – neuobičajen zahtjev i gotovo je nemoguće napraviti prezentaciju vozila istovjetnog kao što je i traženo tj. ponuđeno. Također molimo za pojašnjenje što se podrazumijeva „ s punim kapacitetom“ – dali to znači da vi osiguravate ljude kojima će se testirati ili mi trebamo vozilo opteretiti sa vrećama pijeska ili sl.. S obzirom na izrazito neuobičajen zahtjev molimo da se isti makne iz natječajne dokumentacije.“*

ODGOVOR:

Naručitelj će djelomično izmijeniti traženi zahtjev. S obzirom na specifičnost terena na kojem će se koristiti midi bus, naručitelj smatra da je nužno izvesti testiranje vozila koje će biti istovjetno ponuđenom u bitnim karakteristikama koje se odnose na dužinu i širinu vozila, te snagu motora s punim kapacitetom.

Put na kojem će se vozilo testirati osim u obliku DWG dokumenta može se vidjeti pomoću alata Google street view – Ulica Vuka Mandušića, Šibenik: [https://www.google.hr/maps/@43.7376579,15.8980722,3a,75y,235.44h,109.3t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9gOgMVRkCdEz\\_SAWmUx5qQ!2e0!7i13312!8i6656](https://www.google.hr/maps/@43.7376579,15.8980722,3a,75y,235.44h,109.3t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9gOgMVRkCdEz_SAWmUx5qQ!2e0!7i13312!8i6656)

Naručitelj osigurava osobe koje će sudjelovati u testnoj vožnji.

4. „Točka 24. Kriteriji odabira ponude, točka: rok trajanja redovnog servisa:

*Molimo da nam za potrebe izračuna besplatnih redovnih servisa dostavite procijenjenu godišnju kilometražu.“*

ODGOVOR:

Naručitelj ne može udovoljiti navedenom zahtjevu iz razloga što se vozilo koristi za potrebe tvrdave sv. Ivana, te nije moguće procijeniti o kolikom broju prijeđenih kilometara se radi. Navedena odredba se odnosi na redovne godišnje servise.

5. „Točka 27. posebni uvjeti vezani za predmet nabave i izvršenje ugovora:  
Uvjeti jamstva: traži se jamstvo na tkaninu i ugrađene rezervne dijelove od 3 godine – jamstvo na tkaninu zbog uvjeta korištenja je izrazito teško dokazati i garantirati. Također jamstvo na ugrađene rezervne dijelove je uobičajeno u trajanju od godinu dana te molimo da sukladno tome izmijenite uvjete na način da jamstvo na tkaninu i jamstvo na rezervne dijelove ne bude na rok od 3 godine nego na rok od godinu dana.“

ODGOVOR:

Navedenu primjedbu javni naručitelj neće uvažiti, te odredba o minimalnom jamstvenom roku od 3 godine za tkaninu i popravke i ugrađene rezervne dijelove ostaje dio točke 27. Dokumentacije. Naručitelj smatra da navedena odredba ne ograničava gospodarske subjekte, te da isti mogu ponuditi traženo.

6. „Točka 27. Posebni uvjeti vezani za predmet nabave i izvršenje ugovora:  
U dijelu koji se odnosi na popravak ili odvoz vozila naručitelj daje rok od 6 sati za popravak ili odvoz vozila do ovlaštenog servisa. U slučaju neispunjenja navedenog Naručitelj ima pravo aktivirati jamstvo za uredno izvršenje ugovora – molimo pojašnjenje dali se u tom slučaju aktivira kompletno jamstva ili za iznose koji su definirani u sljedećem stavku ?  
Koji rok stoji na raspolaganju Ponuditelju za popravak ukoliko organizira odvoz u servis u roku 6 sati ? Što nakon isteka navedenog roka ?  
Od kada i u kojim slučajevima se računa obračun od 2 promila dnevno od ugovorenog iznosa za svaki dan ugovorenog roka – za slučajeve postprodaje, kašnjenja u isporuci ili?“

ODGOVOR:

Naručitelj ima pravo aktivirati jamstvo za uredno ispunjenje ugovora u slučaju neispunjenja obveza Ponuditelja u dijelu koji se odnosi na popravak i odvoz vozila u roku 6 sati od poziva Naručitelja. Jamstvo za uredno ispunjenje ugovora odabrani ponuditelj dostavlja u roku 10 dana od dana potpisa ugovora u obliku zadužnice u visini od 10% ukupne vrijednosti ugovora bez pdv-a.

Ukoliko Ponuditelj organizira odvoz u servis u roku 6 sati od poziva Naručitelja kvar na vozilu mora otkloniti u razumnom roku, ovisno o vrsti kvara, a u dogovoru s Naručiteljem.

Ukoliko Isporučitelj ne izvede isporuku vozila sukladno ponuđenom u ugovorenom roku (šest mjeseci od potpisivanja ugovora) dužan je Naručitelju na ime neurednog ispunjenja Ugovora platiti ugovornu kaznu u iznosu od 2‰ (dva promila) dnevno od ugovorenog iznosa za svaki dan prekoračenja ugovorenog roka, najviše do 5% ukupno ugovorenog iznosa bez PDV-a. Ugovorna kazna se obračunava od prvog sljedećeg dana nakon isteka roka za isporuku.

7. „Točka 10.: HSA – zahtjev specifičan za neke proizvođače kombi vozila - molimo izbaciti iz tehničke specifikacije.“

ODGOVOR:

Naknadnom analizom tržišta Naručitelj je uvidio da tražena karakteristika vozila može biti ograničavajuća te se navedeni zahtjev se uvažava. Slijedom navedenog točka 10. Troškovnika se briše.

8. *„Točka 11: traži se kapacitet sjedala 20+1. Molimo naručitelja da prihvati i izvedbu sa više sjedećih mjesta pri čemu ukupni kapacitet iznosi min. 40 osoba, uključujući i prostor za invalide.“*

ODGOVOR:

Navedena primjedba se uvažava te se točka 11. Troškovnika mijena na slijedeći način: „Minimalno 20 sjedećih mjesta + sjedalo za vozača“.

9. *„Točka 16: Zračni jastuci za vozača i suvozača – neuobičajen zahtjev za midi-bus, specifično za osobna vozila i kombi vozila pa shodno tome molimo da navedeni zahtjev maknete iz specifikacije.“*

ODGOVOR:

Primjedba se djelomično uvažava. Točka 16. Troškovnika se mijenja na slijedeći način: „Zračni jastuk za vozača“. Naručitelj smatra da je iz sigurnosnih razloga nužno da postoji ugrađeni zračni jastuk za vozača.

10. *„Točka 18: Dodatni prednji retrovizor – molim pojašnjenje na što se ovo odnosi.“*

ODGOVOR:

Dodatni prednji retrovizor se nalazi izvan vozila i usmjeren je prema prednjem donjem dijelu midi busa.

11. *„Točka 19: Klima za vozače i putnike – odvojeni sistemi – neuobičajen zahtjev za midi-bus, specifično za osobna vozila i kombi vozila, u autobusu je jedan klima uređaj za regulaciju putničkog i vozačkog prostora pa molimo korekciju sukladno navedenom.“*

ODGOVOR:

Naručitelj smatra da nije nužno da klimatizacijski sistem bude odvojen za vozače i putnike, ali se mora omogućiti zasebno korištenje, te se navedeni zahtjev djelomično uvažava. Točka 19. Troškovnika se mijenja na slijedeći način: „Klima za vozača i putnike – mogućnost zasebnog korištenja bez obzira da li se radi o odvojenim ili povezanim sistemima“.

12. „Točka 22: pomoć za parkiranje straga – kamera - molimo izbaciti navedeni zahtjev iz tehničke specifikacije.“

ODGOVOR:

Zahtjev se ne uvažava jer Naručitelj smatra da je nužno da vozilo ima pomoć za parkiranje straga u obliku kamere iz praktičnih razloga.

13. „Točka 26: Brisači sa senzorom za kišu – moguća je ugradnja brisača bez senzora za kišu pa molim korekciju zahtjeva sukladno navedenom.“

ODGOVOR:

Navedena primjedba se uvažava, te se točka 26. Troškovnika mijenja na slijedeći način: „Brisači za kišu“.

14. „Točka 28: DVD sistem s televizijom za putnike - molimo izbaciti navedeni zahtjev iz tehničke specifikacije.“

ODGOVOR:

Primjedba se ne uvažava jer naručitelj smatra da takvim zahtjevom ne ograničava Ponuditelje prilikom sastavljanja ponude.

15. „Točka 31: Hladnjak u prednjem dijelu vozila – molimo izbaciti navedeni zahtjev iz tehničke specifikacije.“

ODGOVOR:

Primjedba se ne uvažava jer naručitelj smatra da takvim zahtjevom ne ograničava Ponuditelje prilikom sastavljanja ponude.

16. „Točka 39: Sustav pomoći pri bočnim udarima vjetra – specifičan zahtjev za kombi vozila određenih proizvođača, nije uobičajeno za midi autobuse – sukladno navedenom molimo izbaciti navedeni zahtjev iz tehničke specifikacije.“

ODGOVOR:

Navedena primjedba se uvažava te se točka 39. Troškovnika briše iz Dokumentacije.

17. „Točka 44: Elektronički podizači bočnih retrovizora – molim pojašnjenje na što se ovo odnosi.“

ODGOVOR:

Vozilo mora imati mogućnost podešavanja retrovizora iz vozačevog prostora.

18. „Točka 56: Atest za prijevoz djece – moguće je dobiti tek nakon registracije jer se veže na broj prometne dozvole tako da molimo da se adekvatno korigira navedeni zahtjev.“

ODGOVOR:

Navedena primjedba se uvažava, te će točka 56. Troškovnika biti korigirana na slijedeći način: „Vozilo mora ispunjavati sve uvjete za dobivanje Atesta za prijevoz djece prema pravilniku CVH“.

19. „Točka 24. Kriterij za odabir ponude:

- Jamstveni rok – u pravilu za gospodarska vozila i autobuse, jamstveni rok obično se daje od 2 godine do maksimalno 5 godina.
- Rok trajanja besplatnog servisa – nije uobičajeno da se daje besplatno servisiranje, osim u posebnim paketima, koji obično traju koliko i jamstveni rok. U paket besplatnog servisa normalno ne spada izvanredno servisiranje i potrošni materijal.“

ODGOVOR:

Naručitelj je u točki 24. Dokumentacije definirao primjenu ekonomski najpovoljnije ponude kao kriterija za odabir. Kriterij koji se odnosi na jamstveni rok određen je na način da gospodarski subjekti mogu ponuditi jamstveni rok na **minimalno tri, a maksimalno 8 i više godina**. Na isti način je definiran i kriteriji odabira koji se odnosi na rok trajanja besplatnog servisa. Navedeno ne ograničava ponuditelje prilikom sastavljanja njihovih ponuda, te se navedena primjedba ne uvažava.

Besplatni servis odnosi se na redovni godišnji servis u koji ne spada izvanredno servisiranje i potrošni materijal.

20. „Točka 16. Zračni jastuk za vozača i suvozača – pošto se u klasi midi buseva s kapacitetom više od 22 putnika ne isporučuju vozila sa zračnim jastukom za vozača i suvozača, molimo naručitelja, uvažavajući načelo tržišnog natjecanja, da navedenu stavku ne uvrsti u Troškovnik za nabavu vozila – midi busa.“

ODGOVOR:

Navedeni zahtjev se djelomično uvažava te se točka 16. Troškovnika mijenja na način: „Zračni jastuk za vozača“. Naručitelj smatra da je iz sigurnosnih razloga nužno da postoji ugrađeni zračni jastuk.

21. „Točka 26. Brisač sa senzorom za kišu - da li prihvaćate brisač bez senzora za kišu, koji nakon manualnog uključanja na ručici, ima sve funkcije kao i brisač s senzorom za kišu?“

ODGOVOR:

Naručitelj prihvaća i brisače bez senzora za kišu, te se točka 26. Troškovnika mijenja na slijedeći način: „Brisači za kišu.“

22. „Točka 32. Dvokrilna ostakljena zadnja vrata – da li prihvaćate jednokrilna ostakljena zadnja vrata, iste širine kao i dvokrilna vrata?“

ODGOVOR:

Naručitelj prihvaća i jednokrilna ostakljena zadnja vrata, te se točka 32. Troškovnika se mijenja na slijedeći način: „Jednokrilna ili dvokrilna stražnja vrata, širine minimalno za prolaz standardnih invalidskih kolica“.

Temeljem članka 198. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/2016), Izvješće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima objaviti će se na internetskim stranicama Grada Šibenika: <http://www.sibenik.hr/ai/javna-nabava>.

ČLAN STRUČNOG POVJERENSTVA  
ZA JAVNU NABAVU

Marina Šparada, mag.oec.

